



海外でのモノレールの実績

中国(重慶)

広島

HIROSHIMA

スカイレールサービス株式会社
広島短距離交通瀬野線



上野

UENO

東京都
上野懸垂線



舞浜

MAIHAMA

株式会社舞浜リゾートライン
ディズニーリゾートライン



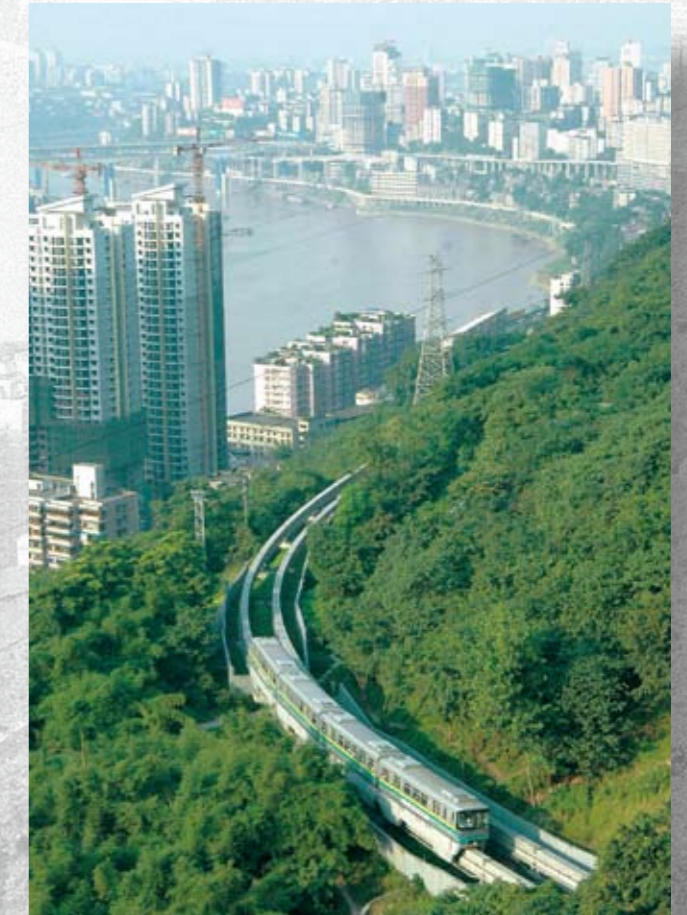
©Disney

中国・重慶モノレール

中国重慶市は中国南西地方における最大の工業都市で、近年の経済活動の発展に伴い市街地における交通混雑はますます悪化していた。しかしながら、長江と嘉陵江との合流地点に位置する中心部は起伏の大きな限られた土地で、道路建設のみによる交通混雑の解決は非常に困難な状況にあった。

このような背景のなかで、中国政府は重慶市快速軌道交通計画のフィージビリティ調査の実施を日本政府に要請した。

中国政府は、この調査及びその後の調査結果を踏まえ、モノレールの整備を決定したが、その整備資金として日本の政府開発援助(ODA)が使われた。



政府開発援助(ODA)

急速な都市化の進む開発途上国では、都市部における道路渋滞による都市活動の機能低下、都市環境の悪化等の問題に直面している。こうした都市交通問題の抜本的な解決のためには、地下鉄、モノレール等の公共交通基盤の整備が不可欠である。しかしながら、開発途上国では、技術面、資金面での対応が困難なこともあり、日本政府では、政府開発援助(ODA)の一環として、都市公共交通機関の整備に対する技術支援、資金の提供などを行っている。

モノレール路線の延長整備

その後、重慶では独自資金によるモノレールの延長整備に取り組んでおり、現在2路線84.6kmのモノレール路線を有している。現在、さらなる延伸工事を進めており、全路線長は約100km近くになる予定である。

